

# Alpejskie espresso

## Opis

Tytuł projektu doskonale oddaje charakter planowanej wyprawy. Jest to bowiem górską esencją turystyczno-wspinaczkową, dwa najwyższe szczyty trzech krajów alpejskich oraz dwie legendarne góry pobudzające wyobraźnię każdego alpinisty. Czyli podobnie jak z espresso wybieramy to, co najmocniejsze i konsumujemy jednym ciągiem - szybko i intensywnie!

## Cele

Grossglockner - najwyższy szczyt Austrii, widokowa grań, lodowiec, idylliczne krajobrazy na podejściu - czego chcieć więcej ☺

Eiger - "król" alpinizmu ekstremalnego. Wejście na ten szczyt piękną drogą Mittellegi Integrale (grań Hörnli + grań Mittellegi) to obcowanie ze skalnym alpejskim pięknem w najczystszej formie.

Matterhorn - przez wielu uważany za najpiękniejszą górę świata, pozycja obowiązkowa w CV każdego wspinacza rozpoczynającego działanie w Alpach.

Mont Blanc - najwyższy szczyt całych Alp, który jak magnes przyciąga wszystkich turystów wysokogórskich. Tam po prostu trzeba być!

## Koncepcja

Plan zakłada zdobycie czterech wymienionych szczytów w siedem dni, licząc od momentu wejścia na Grossglockner, do zdobycia Mont Blanc.

Nie zamierzamy korzystać z udostępnionych udogodnień skracających drogę na szczyt, czyli kolejek.

Chcemy spać w namiocie oraz korzystać wyłącznie z własnej żywności, by zafundować sobie namiastkę wyprawy wysokogórskiej, oczywiście w stylu alpejskim ☺

Wybrane przez nas drogi mają charakter turystyczny oraz wspinaczkowy, czyli ma być tak jak w górach lubimy - różnorodnie i wszechstronnie, szybko, ale i nie łatwo.

## Termin

Pierwszy lub drugi tydzień lipca 2014 (w zależności od prognoz pogody).

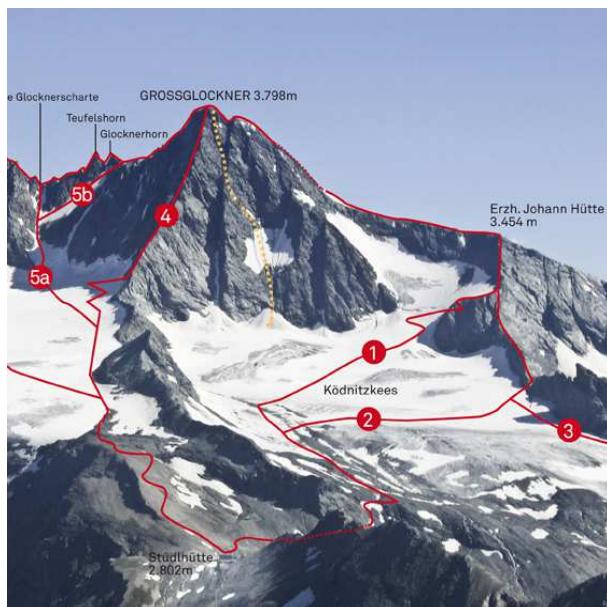
## Plan szczegółowy

### Dzień 0

1. Przejazd samochodem (ok. 8h) do Kals am Grossglockner/Lucknerhaus (1920 m).
2. Podejście pod Stüdlhütte (2802 m) - start ok. 12:00, dojdzie ok. 16:00.
3. Nocleg w namiocie przy wejściu na lodowiec Teischnitzkees (~3000 m).

## Dzień 1

1. Wejście granią Stüdlgrat (III-IV, AD) na Grossglockner (3798 m) - start ok. 5:00, szczyt ok. 10:00.
2. Zejście drogą normalną (II, PD+, 35°) przez Erzherzog Johann Hütte (3454 m) i Stüdlhütte do samochodu pod Lucknerhaus - ok. 14:00.
3. Przejazd samochodem (ok. 6h) do Grindelwald i dalej koleją do Alpiglen (1615 m).
4. Nocleg w namiocie przy wejściu na szlak lub na polu biwakowym.

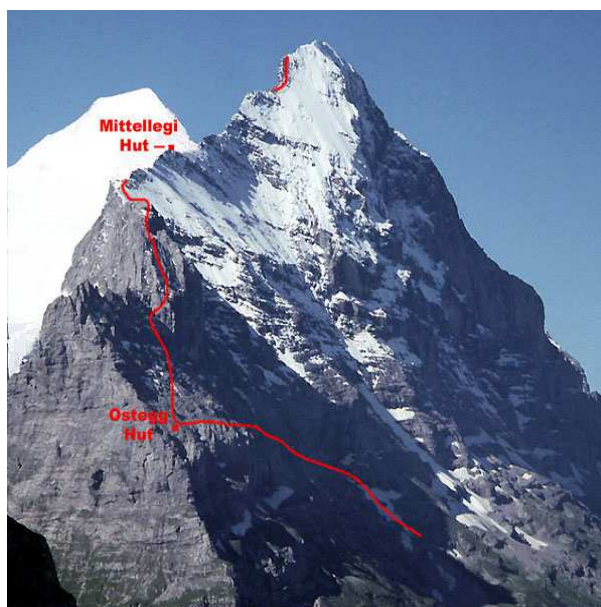


## Dzień 2

1. Dojście przez Ostegghütte (PD, ferrata K3) do Mittellegihütte (3355 m) granią Hörnligrat (V) - start ok. 6:00, dojście ok. 18:00.
  - 1a. W przypadku złej pogody dojazd koleją do stacji Eismeer (3159 m) i przejście w okolicy Mittellegihütte (III) - start ok. 8:00, dojście ok. 12:00.
2. Nocleg w namiocie w okolicy schroniska.

## Dzień 3

1. Wejście granią Mittellegi (IV, D) na Eiger (3970 m) - start ok. 4:00, szczyt ok. 12:00.
2. Zejście flanką zachodnią (AD, -III) i dalej (ferrata K3) do stacji Klein Scheidegg (2061 m) - ok. 18:00
  - 2a. W przypadku złej pogody zejście do stacji Eigergletscher (2320 m) - ok. 16:00.
3. Powrót koleją do Grindelwald.
4. Nocleg w namiocie przy zejściu ze szlaku lub na polu biwakowym.

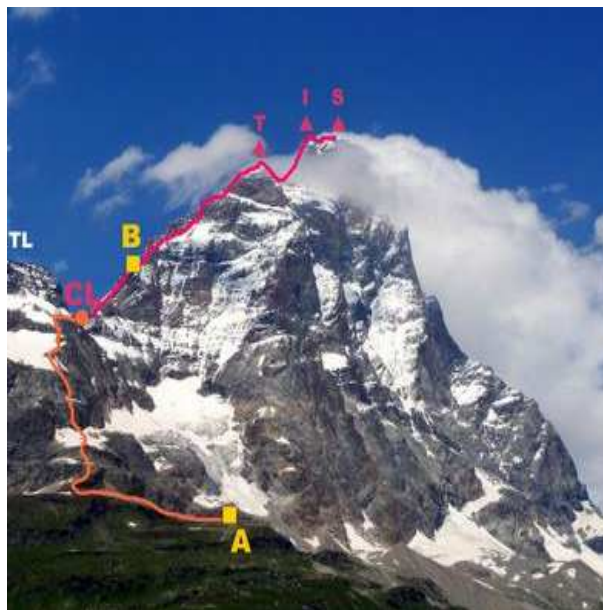


## Dzień 4

1. Przejazd samochodem (ok. 4h) do Breuil-Cervinia (2006 m).
2. Dojście w okolice schroniska Rifugio Carrel (3830 m) – start ok. 10:00, dojście ok. 16:00.  
2a. W przypadku złej pogody dojście na przełęcz Colle del Leone (3581 m) – ok. 14:00.
3. Nocleg w namiocie w okolicy schroniska lub na przełęczy.

## Dzień 5

1. Wejście granią Liongrat (AD, III/IV) na Matterhorn (4478 m) - start ok. 4:00, szczyt ok. 10:00.
2. Zejście granią Hörnligrat (AD-, -III) do Zermatt - ok. 16:00.
3. Powrót busem lub taksówką do Breuil-Cervinia.
4. Nocleg w namiocie przy zejściu ze szlaku lub na polu biwakowym.



## Dzień 6

1. Przejazd samochodem (2h) do La Visaille, Courmayeur (1659 m).
2. Dojście w okolice schroniska Rifugio Gonella (3072 m.) – start ok. 8:00, dojście ok. 14:00.
3. Nocleg w namiocie w okolicy schroniska.

## Dzień 7

1. Wejście drogą włoską (PD+, II) na Mont Blanc (4807 m.) - start ok. 4:00, szczyt ok. 12:00.
2. Zejście drogą Dome du Gouter (PD) do Chamonix - ok. 18:00.
3. Impreza ☺



## Dzień 8

1. Powrót busem/taksówką do La Visaille, Courmayeur.
2. Przejazd do domu.

## **Uczestnicy wyprawy**

Andrzej Ficek (lat 29)

Po górach chodzę od zawsze, zaczynałem od przejść turystycznych w górach niższych, Tatrach, Alpach i Dolomitach by następnie rozpocząć również działalność wspinaczkową. Świat górski pochłania mnie bez reszty i coraz bardziej. Mój cel to harmonijne połączenie wspinania z przygodą górską.

Tomek Czernek (lat 37)

Dzięki wspinaniu odkrywa nowe możliwości w górach, po których chodzi i biega od lat. Zwolennik szybkiego zdobywania szczytów „na lekko”, fan Ueli Stecki ☺ Można powiedzieć, że uzupełnia moje trochę „staroświeckie” podejście do taternictwa.

## **Budżet**

Paliwo i opłaty drogowe – ok. 2000 PLN.

Jedzenie – ok. 500 PLN.

Sprzęt (namiot, brakujący sprzęt, akcesoria biwakowe) – ok. 4500 PLN.

Mapy i materiały – ok. 500 PLN.

Busy i taksówki – ok. 1000 PLN.

Opłaty za pola biwakowe – ok. 500 PLN

Nieprzewidziane wydatki – ok. 1000 PLN.